

Kompromiss for Korset

RB 9.06.07

Lars M. J.

Hansen

politisk redaktør

laha@rb.no



KOMMENTAR

■ Valgkampen i Skedsmo tjuvstartet med politikerduell i solsteika under Husebymarkedet i går kveld. Den politiske temperaturen ble imidlertid aldri høy. Hovedårsaken er at et av stedets største strids-spørsmål ser ut til å ha funnet sin løsning. Salget av deler av Husebyjordet for å finansiere låveprosjektet er omstridt, men vil få flertall.

■ Huseby gård er kommunens bygdemuseum og et kulturhistorisk ankerfeste som det er uhyre viktig å ta vare på. Men stedet som gir Korset sjel og innbyggerne identitet og trivsel, forringes dersom det bygges inn. Presset har vært stort for å ta det attraktive Husebyjordet til næringsformål. Men innbyggerne har standhaftig kjempet mot.

Siden flere dekar nå også forsvinner til ny vei og til omsorgsboliger for Skedsmotun, mener jordefundamentalistene at området vil forsvinne bit for bit. Men kompromisset er godt hvis det er en garanti for at det som er igjen av jordet, skal få være en grønn lunge i overskuelig framtid.

■ I tillegg til at kulturlåven blir finansiert, vil et salg av stripa langs Trondheimsveien – som *må* bli miljøgate – kunne føre til at Skedsmokorset som rommer en tredel av kommunens 45.000 innbyggere, faktisk kan få noe som minner om et sentrum. Det er på tide. Området skal reguleres til næring og bolig, og selges til høystbydende for å finansiere de andre gode tiltakene. Men det er viktig å stille krav, slik at husene fylles med interessante virksomheter og servicefunksjoner. Et levende sentrum skapes ikke av eldreboliger alene.

■ Den delvise utbyggingen av Husebyjordet kan gi stedet et løft, og et sentrum som kan knytte bomaskinene nærmere hverandre.

Men den største utfordringen på Skedsmokorset forblir uløst også ved dette valget: Gjennomgangstrafikken på riksvei 120. Køene utgjør et stort miljøproblem. Bilene må bort dersom Skedsmokorset virkelig skal bli et attraktivt tettsted.